



Typar[®] sintetični geotekstili: več energije za vaše poti

Typar[®] geotekstili se uporabljajo več kot dve desetletji v nizki in visoki gradnji. Zaradi visoke trpe nosti, kvalitete in tehnične strokovnosti je po vsem svetu vgrajenih več kot milijardo m² geotekstila Typar[®].

Irska, Francija, Belgija, Rusija, Bolgarija,... kjer Typar SF in Typar HR dnevno uporabljajo na gradbiščih elezniskih prog.



Typar SF je netkani geotekstil, narejen iz 100% polipropilenskih (PP), termično vezanih, neskončnih vlaken. Uporabljamo ga kot ločilni sloj in filter v mnogih primerih nizke gradnje. Pred petimi leti pa je DuPont predstavil tudi Typar HR, ojačitveni geokompozit, ki so ga vgrajevali na mnoge projekte in z njim uspešno premagovali probleme mehke zemlje in povečevali nosilnost.

Typar HR, DuPontov geokompozit proizveden iz visoko odpornih PES ali PP vlaken, so uporabili tudi za povečanje nosilnosti podloge pod progo Bleach Green Rail Track v severni Irski in pa za zagotavljanje in povečanje stabilnosti podloge pod kontejnerskim skladiščem za elezniški in cestni terminal SNCF blizu Bordeaux-a v Franciji. Radi bi poudarili uporabo Typarja SF na dveh večji elezniskih gradbiščih in sicer pod elezniško progo za hitri vlak v Belgiji in pri prenovi proge St. Peterbourg

V zadnjih letih so prenovili elezniško progo St. Peterburg Moskva, ki je bila zgrajena pred več kot 150 leti, zato da bi lahko po njej vozili hitri vlaki. Typar SF so uporabili pri prenovi da bi ojačili posteljico in balast ter s tem zagotovili dolgotrajno stabilnost proge. Nadgradnja proge je bila narejena z uporabo Avstrijske multifunkcionalne naprave, ki je zmo na obnoviti elezniško posteljico ne da bi odstranila progo ali pragove. Tako je bila omogočena skoraj nemotena dnevna uporaba proge.

DuPont je pred kratkim izdal novo brošuro »Typar SF. Zahtevajte več energije«, kjer je poudarjen koncept absorpcije energije. Neodvisne preiskave kažejo, da se lahko poškodbe geotekstila v času vgradnje zelo zmanjšajo če uporabljamo geotekstil z visoko sposobnostjo absorpcije energije. Zahvaljujoč edinstveni kombinaciji visokega začetnega modula elastičnosti in visokega raztezka pri pretrgu je Typar SF eden izmed geotekstilov z največjim nivojem energije. S tem zagotavlja izvrstno odpornost proti poškodbam med vgradnjo.



Moskva. V zgodnjih devetdesetih se je začela gradnja hitre proge Bruselj-Lille-London. Belgijska javna dela in gradbeno podjetje Besix so uporabljali Typar SF za ojačanje zemlje in povečanje nosilnosti dela temeljev hitre elezniske proge med Lille in Brusljem. Typar so položili ali med stabilno zemljo in agregat in s tem zagotovili učinkovit ločilni sloj. Uporabljali so ga tudi kot filter okrog drenajnega agregata v jarku ob elezniški progi.

Typar SF so izbrali zaradi njegove izvrstne odpornosti proti preobodu ter zaradi njegove tankosti, ki je omogočala delo z daljšimi zvitki in s tem manj prekinitev dela. Preiskave in študije ki jih je za Ruske eleznice naredila Univerza transportnih in enirjev v Moskvi bodo predstavljene na »Mednarodni konferenci o Geotekstilih« ki bo septembra 2002 v Nici pod okriljem IGS (International Geotextiles Society).

Typar SF več let po vsej Evropi uporabljamo pri gradnji novih in prenovi starih elezniskih prog. Najpogosteje ga polagamo kot ločilni sloj med naravno zemljinjo in substratom proge. Pogosto ga vgrajujemo tudi kot filter v drenajnih jarkih vzporedno od progi. Ogromno je referenc v državah kot so Velika Britanija,

Karel Smolders, DuPont Nonwovens

