

# Typar<sup>®</sup> v slovenskih avtocestah

V lanskem letu je Primorje d.d. pri gradnji slovenskih avtocest začelo uporabljati geotekstil Typar SF 49, katerega površinska masa je 165 g/m<sup>2</sup>. Kljub temu da je tanjši in dvakrat lažji od poliesterskih iglanih geotekstilov, njegove lastnosti zadovoljujejo zahteve iz "Zelene knjige".

**OBJEKT :**

AC Kompolje Blagovica  
Avtocestni odsek Krtina - Kompolje

**INVESTITOR :**

DARS d.d., Ulica XIV. divizije 4, Celje

**IZVAJALEC DEL:**

PRIMORJE d.d., Vipavska cesta 3, Ajdovščina

**PROJEKTANT:**

PNZ Ljubljana, g. Darko Potočnik

**ČAS VGRADNJE:**

September, oktober 2001  
Januar, februar 2002

**MATERIAL:**

Typar SF 49, 165 g/m<sup>2</sup>

**KOLIČINA:**

110.000,00 m<sup>2</sup>

**Geotehnične karakteristike:**

Slaba, nenosilna zamočvirjena tla

**Zahteve projekta:**

Skladnost z "Dopolnili splošnih  
in tehničnih pogojev"



Je ilavost

in je Typar<sup>®</sup>



**Typar<sup>®</sup>**