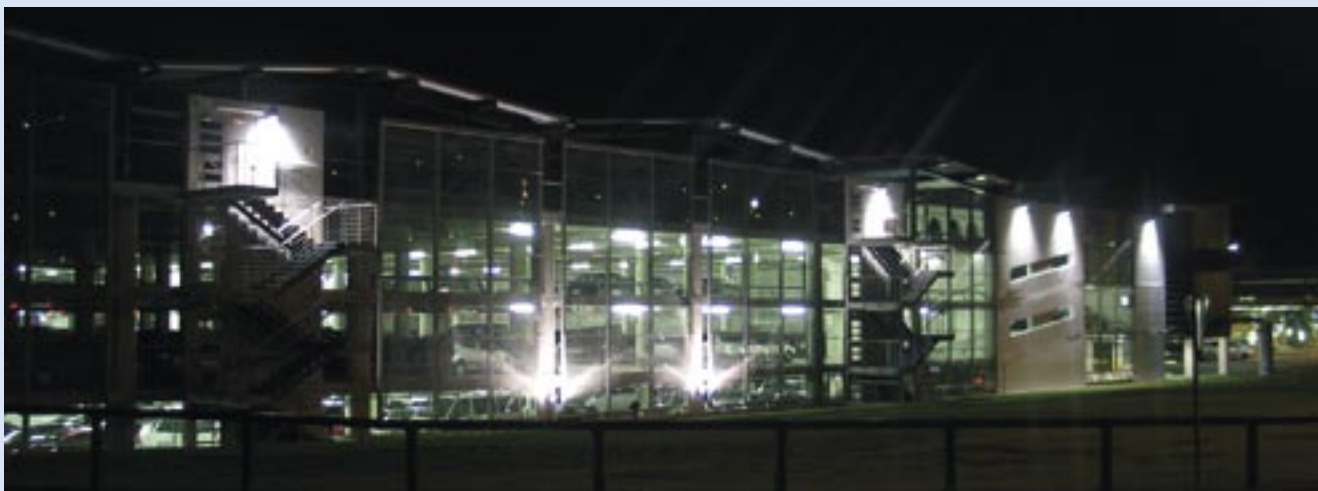


Parkirna hiša A s spremljajočim programom na Aerodromu Ljubljana

avtor: Vladimir Koželj, univ.dipl.inž.arh.

ECOART d.o.o.

Poslovno-garažni objekt stoji severno od obstoječega potniškega terminala na letališču Ljubljana na Brniku.



Leto projektiranja: 2001–2002.
Leto izgradnje: 2003–2005.

Objekt je zasnovan tako, da je nasproti obstoječega potniškega terminala predvidena poslovna lamela velikosti 11 x 108 m. Nanjo pa se neposredno veže parkirna hiša tlorisnega gabarita 80 x 108 m. Celoten objekt meri 108 x 91 m.

Nadzemni del parkirne hiše je naravno prezračevan, saj je arhitekt za fasadno oblogo izbral nerjavečo mrežo Haver & Becker, ki omogoča nemoteno prezračevanje. Fasadna mreža poleg tega zagotavlja tudi mnoge druge funkcije, ki so na takšnih objektih nujne. Ker je izdelana iz kislinsko obstojnega in ognje-vzdržnega nerjavnega jekla (AISI 316), je izredno odporna proti atmosferskim vplivom in zato trajna, požarno varna (negorljiva) in praktično ne zahteva nobenega vzdrževanja. Med drugim se uporablja kot varnostna pregrada, ki preprečuje vletavanje listja ali snega, obenem pa preprečuje padce z višjih etaž garažnega objekta.

Arhitekt je za fasado izbral dva tipa mrež:

MULTI-BARETTE No. 8301 z odprto površino 67%, ki je kombinacija tkanja jeklenih pletenic v vertikalni smeri in žic v horizontalni smeri,

DOKAWELL-MONO Nr. 3071 z odprto površino približno 83% in tkanjem žic v rastru 40 x 40 mm (ta mreža je predvidena tudi za oporo ozelenitve fasade s plezalkami).

Fasada iz mrež Haver & Boecker je zlasti zanimiva v sončnem vremenu, saj se na površini fasadnih mrež ustvarjajo zanimive interferenčne slike v različnih barvnih niansah, odvisno od vpadnega kota sončnih žarkov. Zanimiva pa je tudi ponoči. Pred fasado je namreč izvedena razsvetljava z reflektorji, ki so usmerjeni na fasadne mreže pod različnimi koti, snopi svetlobe pa na površini mreže ustvarjajo zanimive odboje, kar je lepo razvidno na fotografijah.

